PRZESZKODY LOTNICZE - LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW DLA POTRZEB SZPITALNEGO ODDZIAŁU RATUNKOWEGO
S P Z Z O Z W SANDOMIERZU PRZY UL. SCHINZLA 13

TABELA PRZESZKÓD LOTNICZYCH

A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
1	437	Wieża PTK CENTERTEL	197,39	75,00	272,39	938,80	0,17	197,80	353,64	-81,25			przeszkoda lotnicza poza POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
2	439	Szpital naroże	196,57	24,66	221,23	129,73	0,50	197,80	262,67	-41,44			przeszkoda lotnicza w POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
3	440	Szpital naroże	196,57	24,62	221,19	129,73	0,50	197,80	262,67	-41,48			przeszkoda lotnicza w POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
4	441	Szpital nadszybie	196,57	26,91	223,48	129,73	0,50	197,80	262,67	-39,19			przeszkoda lotnicza w POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
5	442	Szpital nadszybie	196,57	26,85	223,42	129,73	0,50	197,80	262,67	-39,25			przeszkoda lotnicza w POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
6	443	Szpital antena	196,57	32,63	229,20	129,73	0,50	197,80	262,67	-33,47			przeszkoda lotnicza w POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
7	443	Szpital antena	196,57	32,30	228,87	129,73	0,50	197,80	262,67	-33,80			przeszkoda lotnicza w POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
8	447	Słup lini W.N. 1	186,60	25,94	212,54	957,40	0,17	197,80	356,73	-144,19			przeszkoda lotnicza poza POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
9	448	Słup lini W.N. 2	185,43	26,11	211,54	957,30	0,17	197,80	356,71	-145,17			przeszkoda lotnicza poza POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
10	446	Słup lini W.N. 1	176,09	26,23	202,32	823,80	0,17	197,80	334,55	-132,23			przeszkoda lotnicza poza POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
11	445	Słup lini W.N. 2	172,21	25,98	198,19	766,70	0,17	197,80	325,07	-126,88			przeszkoda lotnicza poza POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
12	450	Słup lini W.N. 1	190,32	26,45	216,77	607,60	0,17	197,80	298,66	-81,89			przeszkoda lotnicza w POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
13	449	Słup lini W.N. 2	185,99	26,17	212,16	607,18	0,17	197,80	298,59	-86,43			przeszkoda lotnicza w POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
14	452	Słup lini W.N. 1	-4,03	26,64	22,61	544,00	0,17	197,80	288,10	-265,49			przeszkoda lotnicza poza POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
15	451	Słup lini W.N. 2	190,76	26,59	217,35	473,70	0,17	197,80	276,43	-59,08			przeszkoda lotnicza w POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
16	455	Słup lini W.N. 2	193,04	26,47	219,51	530,87	0,17	197,80	285,92	-66,41			przeszkoda lotnicza poza POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
17	454	Słup lini W.N. 1	197,14	26,76	223,90	533,78	0,17	197,80	286,41	-62,51			przeszkoda lotnicza poza POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
18	453	Słup lini W.N. 2	194,82	26,32	221,14	450,28	0,17	197,80	272,55	-51,41			przeszkoda lotnicza poza POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
19	458	Słup lini W.N. 1	195,50	26,14	221,64	67,40	0,17	197,80	208,99	12,65			przeszkoda lotnicza poza POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
20	457	Słup lini W.N. 2	189,16	25,80	214,96	687,49	0,17	197,80	311,92	-96,96			przeszkoda lotnicza poza POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
21	459	Słup lini W.N. 1	188,07	26,08	214,15	908,72	0,17	197,80	348,65	-134,50			przeszkoda lotnicza poza POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
22	460	Słup lini W.N. 2	190,61	26,61	217,22	927,54	0,17	197,80	351,77	-134,55			przeszkoda lotnicza poza POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
23	435	Współrzędne środka proj. LĄD.	197,80	0,00	197,80			197,80						ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
24	461	Współrzędne środka istn. LĄD.		0,00										ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
25	464	Szpital naroże	198,21	11,43	209,64	71,70	0,50	197,80	233,65	-24,01	oświetlenie prz.	AP1÷2	przeszkoda lotnicza w POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
26	465	Szpital antena	198,21	16,02	214,23	84,95	0,50	197,80	240,28	-26,05			przeszkoda lotnicza w POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
27	466	Szpital antena	198,21	16,03	214,24	84,95	0,50	197,80	240,28	-26,04			przeszkoda lotnicza w POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ
28	467	Szpital naroże	196,31	20,85	217,16	99,93	0,50	197,80	247,77	-30,61			przeszkoda lotnicza w POL	ZAŁ. NR 1 - WYKAZ

LEGENDA DO TABELI PRZESZKÓD LOTNICZYCH

A	1	liczba porządkowa		
B	1	oznaczenie przeszkody		
C	drzewo	nazwa przeszkody		
D	149,50	wysokość przeszkody przy ziemi (dół m n.p.m.)		
E	0,00	wysokość przeszkody		
F	167,10	wysokość przeszkody (góra m n.p.m.)		
G	43,47	odległość przeszkody od pola wzlotów (m)		
H	0,00	współczynnik nachylenia powierzchni	wnp 1 : 2	0,50
			wnp 1 : 6	0,17
I	385,22	poziom pola wzlotów (m n.p.m.)		
J	0,00	wysokość śmigłowca w locie (m n.p.m.)		
K	5,00	wysokość przeszkody nad płaszczyzną (m)	wartość dodatnia oznacza przecięcie płaszczyzny (podejścia/wznoszenia)	
	-2,00	wysokość przeszkody pod płaszczyzną (m)	wartość ujemna oznacza wysokość przeszkody pod płaszczyzną (podejścia/wznoszenia)	
L	oświetlenie prz.		projektowane oświetlenie przeszkodowe	
M	AP1-AP2	oświetlenie przeszkodowe	projektowane oświetlenie przeszkodowe	
N	przeszkoda lotnicza poza POL		POL = POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE LĄDOWISKA DLA ŚMIGŁOWCÓW	
	przeszkoda lotnicza w POL		POL = POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE LĄDOWISKA DLA ŚMIGŁOWCÓW	
O	inwentaryzacja geodezyjna		inwentaryzacja geodezyjna ZAŁ. NR 1	

POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE LĄDOWISKA GŁÓWNY KIERUNEK PODEJŚCIA 60° 15' 16"

PRZESZKODY LOTNICZE
GŁÓWNY KIERUNEK PODEJŚCIA 60° 15' 16"
Współrzędne środka lądowiska WGS 84 :
N: 50°41'50.1"
E: 21°45'10.7"
Współrzędne środka lądowiska
Układ współrzędnych "2000" ; Poziom odniesienia Kronsztadt; Strefa 1
Y: 7553196,67
X: 5618246,16

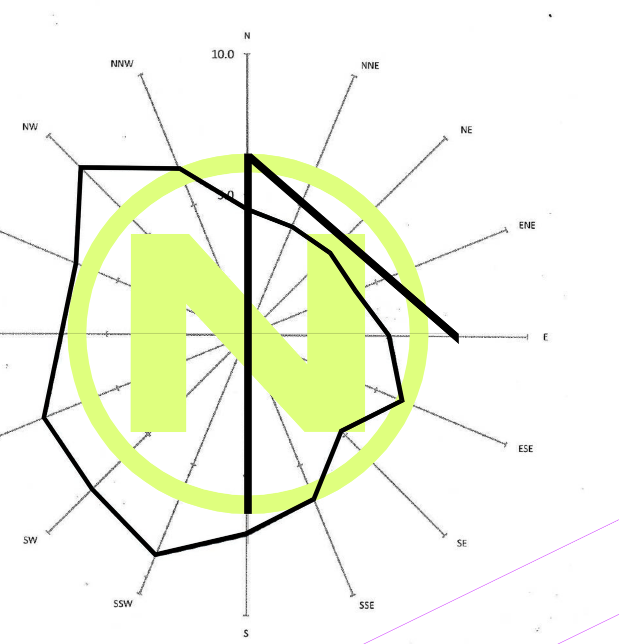
lądowanie	1 : 6	60° 15' 16"
start	1 : 6	240° 15' 16"

POWIERZCHNIE OGRANICZAJĄCE LĄDOWISKA DLA ŚMIGŁOWCÓW RZUT POZIOMY POWIERZCHNI WZNOSZENIA I PODEJŚCIA Z POLEM WZLOTÓW

297,80m npm

DANE ANEMOMETRYCZNE DLA SANDOMIERZA
opracowane na podstawie pomiarów na stacji meteorologicznej SANDOMIERZ

RÓŻA WIATRU ROCZNA Z WIELOLECIA 2001 - 2010



N	NNE	NE	ENE	E	ESE	SE	SSE	S	SSW	SW	WSW	W	WNW	NW	NNW	cisza
procentowy udział kierunków i cisz																
4.5	4.2	4.2	4.2	5.1	6.0	4.8	6.3	7.1	8.5	7.8	7.8	6.6	6.6	8.4	6.4	1.5
średnia prędkość [m/s]																
2.9	2.6	2.6	2.6	2.8	3.1	3	3.1	3.1	3.4	3.6	4	3.9	3.5	3.6	3.5	

Wysokość wiatromierza 15 m nad poziomem gruntu.

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU 1:500

BILANS POWIERZCHNI TERENU

POW. TERENU W GRANICACH OPRACOWANIA Działka nr ew: 960 / 16 w Sandomierzu / fragment /	49267,50	m^2	100,0	%
POW. ZABUDOWY ISTN. BUDYNKI	7425,50	m^2	15,07	%
POW. ZABUDOWY ISTN. DROGI , CHODNIKI I TERENY UTWARDZONE	6658,00	m^2	13,51	%
POW. ZABUDOWY PROJ. DROGI , CHODNIKI I TERENY UTWARDZONE	2329,90	m^2	4,73	%
POW. ZABUDOWY PROJ. LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW NAWIERZCHNIA BETONOWA /15x15,0M /	280,00	m^2	0,57	%
POW. ZABUDOWY PROJ. LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW POLE WZLOTÓW /30x30,0M / GRUNT WZMOCNIONY, NAWIERZCHNIA DARŃ WYKONANA Z ODPOWIEDNIO DOBRANEJ MIESZANKI TRAW + EKOPŁYTA	482,10	m^2	0,98	%
POW. ZABUDOWY PROJ. LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW OBRAMOWANIE POLA WZLOTÓW OPASKĄ SZEROKOŚCI 1,50 M /30x30,0M / Z PŁYT CHODNIKOWYCH KOLORU BIAŁEGO	190,00	m^2	0,39	%
POW. ZIELENI W GRANICACH OPRACOWANIA	31902,00	m^2	64,75	%

LEGENDA DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

GRANICA OPRACOWANIA

960/16 — GRANICA DZIAŁKI NR EW. 960 / 16 W SANDOMIERZU

ISTN. BUDYNKI

ISTN. BUDYNEK "CIEPŁA SIEŃ"

ISTN. PKT. POBORU WODY
TEREN OCHRONY BEZPOŚREDNIEJ UJĘCIA WODY PODZIEMNEJ

ISTN. DROGI

PROJ. DROGI, PARKINGI , PLACE MANEWROWE

DROGA KARETEK Z PROJ. LĄDOWISKA DLA ŚMIGŁOWCÓW DO ISTN. Szpitalnego Oddziału Ratunkowego
ETAP 1 droga dł.= ok.330,0mb

DROGA KARETEK / PACJENTÓW Z PROJ. LĄDOWISKA DLA ŚMIGŁOWCÓW DO ISTN. SOR
ETAP 2 droga dł. = ok.140,0mb

PROJ. LIKWIDACJA ISTN. LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW	POW.: 220,0 m^2

PROJ. LĄDOWISKO

PROJ. LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW NAWIERZCHNIA BETONOWA	POW.: 280,0 m^2
PROJ. LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW POLE WZLOTÓW /38X38,0M / GRUNT WZMOCNIONY, NAWIERZCHNIA DARŃ WYKONANA Z ODPOWIEDNIO DOBRANEJ MIESZANKI TRAW + EKOPŁYTA	POW.: 482,1 m^2
PROJ. LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW OBRAMOWANIE POLA WZLOTÓW OPASKĄ SZEROKOŚCI 1,50 M, Z PŁYT CHODNIKOWYCH, KOLORU BIAŁEGO	POW.: 190,0 m^2

ISTNIEJĄCE OGRODZENIE PROJ. LIKWIDACJA 190,00 mb

PROJ. OGRODZENIE LĄDOWISKAnp f-my BETAFENCE Nylofor® 3D Super h=2030mm ; słup Bekafix Super kolor ocynk 233,00 mb

PROJ. OGRODZENIE LĄDOWISKA + demontaż istn. ogrodzenia Nylofor® 3D Super h=2030mm ; słup Bekafix Super ; kolor ocynk 97,00 mb

PROJ. OGRODZENIE / parking przychodnia BUD_F / np f-my BETAFENCE Nylofor® 3D Super h=2030mm ; słup Bekafix Super ; kolor ocynk 90,00 mb

B1 — PROJ. SAMONOŚNA BRAMA PRZESUWNA np f-my BETAFENCE szer. 6,0x2,0m TYP Robusta, kolor ocynk

B2 — PROJ. SAMONOŚNA BRAMA PRZESUWNA np f-my BETAFENCE szer. 6,0x2,0m TYP Robusta, kolor ocynk

PROJEKTOWANE BRAMY Z NAPĘDEM ELEKTRYCZNYM

PROJ. KONTENER TECHNICZNY

ISTN. WEJŚCIE GŁÓWNE DO SZPITALA

ISTN. WEJŚCIE DO PRZYCHODNI PRZYSZPIT. BUD. "F"

ISTN. WJAZD NA TEREN SZPITALA - PORTIERNIA

PROJ. WJAZD NA PARKING DLA PACJENTÓW PRZYCHODNI
PROJ. WJAZD NA PROJ. LĄDOWISKO DLA ŚMIGŁOWCÓW

198.60 / 196.93 198.63 — ISTN. RZĘDNE TERENU

198.00 197,72 — PROJ. RZĘDNE TERENU

PROJ. SIECI SANITARNE

D3 — PROJ. PRZYŁĄCZE KANALIZACJI DESZCZOWEJ

D1 — PROJ. KANALIZACJA DESZCZOWA SD STUDZIENKA KANALIZACYJNA ø1200

W1 — PROJ. WPUST ULICZNY Z OSADNIKIEM

ACO DRAIN — PROJ. ODWODNIENIE LINIOWE / np. f-my ACO DRAIN S-300K na obciążenie F900 ze spadkiem lustra wody, ze skrzynką odpływową Dn 200 /

SEPARATOR KOALESCENCYJNY ZINTEGROWANY NG 40/4000 Z OSADNIKIEM PSK-V KOALA II

DN 125 PE Z1 — WŁĄCZENIE WODY z pierścienia rurociągu wody zimnej do celów p.poż.

DN 125 PE — SIEĆ WODOCIĄGOWA DO CELÓW P.POŻ.

DN 125 PE B — PROJ. HYDRANT P.POŻ. NADZIEMNY DN80

RO — RURA OSŁONOWA AROT 110 mm

LEGENDA ELEKTRYCZNA

LEGENDA - OŚWIETLENIE

HAPI — Światła HAPI - precyzyjny wskaźnik ścieżki schodzenia dla lądowisk śmigłowców . Ze względu na parametry osiągowe śmigłowcaca EC 135 najkorzystniejsze jest ustawienie HAPI na 12°stopni

A1 A1 A1 — Linia świateł głównego kierunku podejścia 6szt. lamp co 5,0m

A2 A3 — Światła krawędziowe (białe, w odstępach co 10m, w odległości 1m od krawędzi linii bocznej lądowiska; nie powinny wznosić się w stosunku do otaczającego terenu więcej niż 5cm)

A4 — Światła przyziemienia (białe, w ilości 4 sztuk, usytuowane na rogach płaszczyzny przyziemienia) - lampy zagłębione

A5 — Latarnia lądowiska dla śmigłowców

A6 — oprawa oświetleniowa - oswietlenie terenu, słup aluminiowy h=3m z reflektorem pojedynczym

A10 — oprawa oświetleniowa - oswietlenie terenu, słup aluminiowy h=6m z reflektorem pojedynczym

A7 — Wskaźnik kierunku wiatru

AP1 — Oświetlenie przeszkodowe

APR — APR Oświetlenie projektorowe

KAM1 KAM2 — KAMERA CCTV, KAM1, KAM2

SIECI ELEKTROENERGETYCZNE I TELETECHNICZNE

eNN — KABEL ELEKTROENERGETYCZNY NN

eNNster — KABEL STEROWNICZY NISKOPRĄDOWY

RO — RURA OSŁONOWA DVK 110 mm

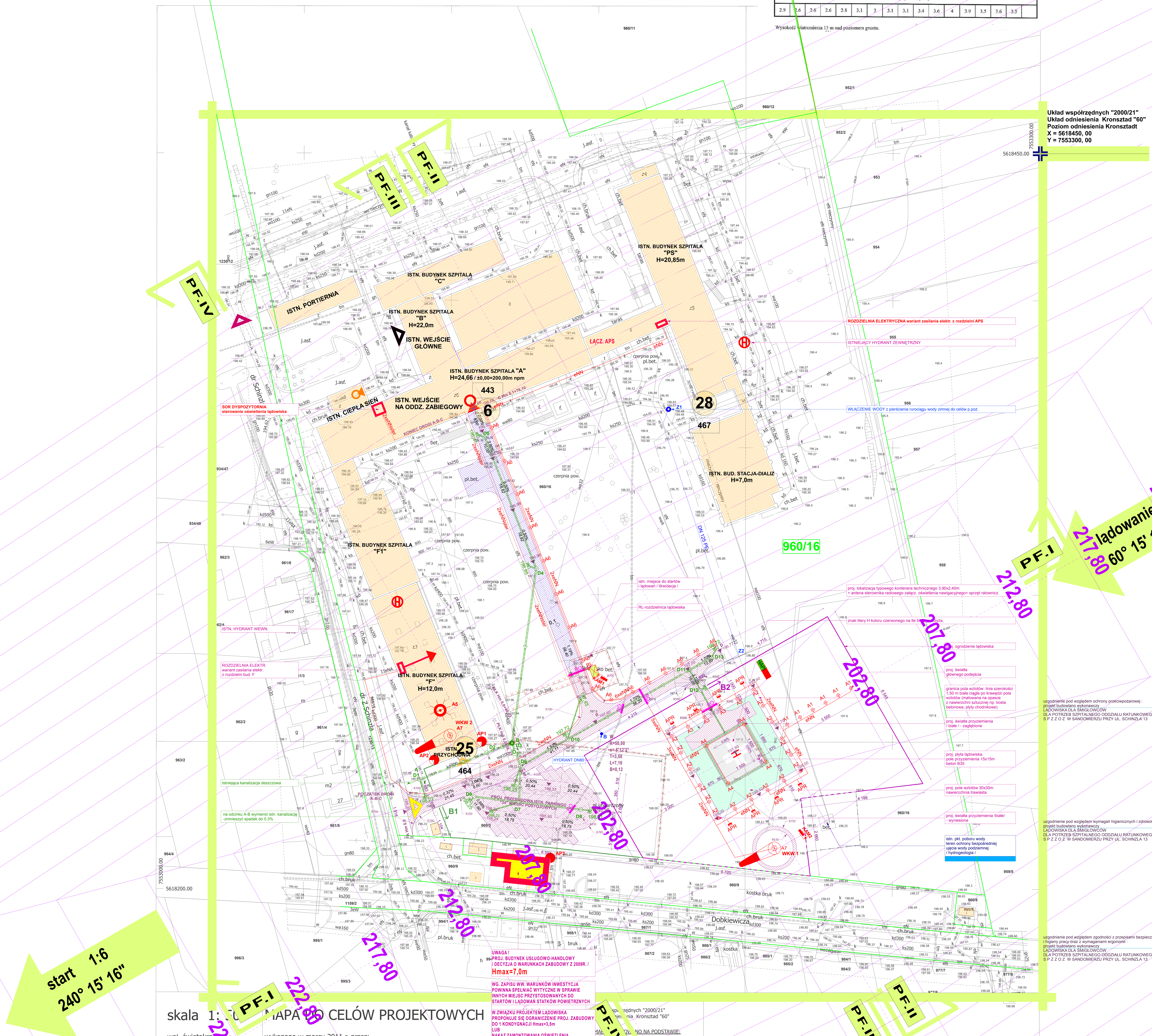
RL — ROZDZIELNICA LĄDOWISKA /SZAFA ZASILAJĄCO--STEROWNICZA WRAZ Z RADIOKONTROLEREM/

POZOSTAŁE PROJEKTOWANE URZĄDZENIA

B1/B2 — BRAMA PRZESUWNA EGIDA HG III Z NAPĘDEM LINIOWYM BULL 20M

28 / 467 — PRZESZKODY LOTNICZE W BEZPOŚREDNIM OTOCZENIU LĄDOWISKA , ORAZ REJONU PODEJŚCIA I STARTU PEŁNE ZESTAWIENIE W MATERIAŁACH ZAŁĄCZONYCH DO DOKUMENTACJI REJESTRACYJNEJ LĄDOWISKA

UWAGA — WSZYSTKIE WYMIARY SPRAWDZIĆ NA BUDOWIE RYSUNEK ROZPATRYWAĆ RAZEM Z POZOSTAŁYMI RYSUNKAMI OPISEM PBW I PBW BRANŻOWYMI



uzgodnienie pod względem ochrony przeciwpożarowej : projekt budowlano wykonawczy LĄDOWISKA DLA ŚMIGŁOWCÓW DLA POTRZEB SZPITALNEGO ODDZIAŁU RATUNKOWEGO S P Z Z O Z W SANDOMIERZU PRZY UL. SCHINZLA 13

uzgodnienie pod względem wymagań higienicznych i zdrowotnych : projekt budowlano wykonawczy LĄDOWISKA DLA ŚMIGŁOWCÓW DLA POTRZEB SZPITALNEGO ODDZIAŁU RATUNKOWEGO S P Z Z O Z W SANDOMIERZU PRZY UL. SCHINZLA 13

uzgodnienie pod względem zgodności z przepisami bezpieczeństwa i higieny pracy oraz z wymaganiami ergonomii : projekt budowlano wykonawczy LĄDOWISKA DLA ŚMIGŁOWCÓW DLA POTRZEB SZPITALNEGO ODDZIAŁU RATUNKOWEGO S P Z Z O Z W SANDOMIERZU PRZY UL. SCHINZLA 13

skala 1:500 MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

woj. świętokrzyskie
pow.sandomierski
gm.Sandomierz
obr.Sandomierz Poszczeniowy

wykonana w marcu 2011 r. przez:
GEODETĘ WOJCIECHA BEDNARCZYKA
NR UPRAWNIEŃ 15317

Układ współrzędnych "2000/21"
Układ odniesienia Kronsztad "60"

MAPĘ OPRACOWANO NA PODSTAWIE:
1. pomiaru uzupełniającego
2. operatów pomiarowych z zasobu PODGiK
3. wektoryzacji rastra

7.139.27.09.3.3 7.139.27.09.3.4

PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

ARCHITEKTURA *DESIGN* **PROJECT SERVICE**
ARCH. MAREK MIZERACKI 40 018 KATOWICE ul. SOWIŃSKIEGO 1 TEL /FAX : 2582018 / 0604544812 NIP 6340187584 email : adpservice.pl

INWESTOR :	SAMODZIELNY PUBLICZNY ZESPÓŁ ZAKŁADÓW OPIEKI ZDROWOTNEJ W SANDOMIERZU UL. SCHINZLA 13 27-600 SANDOMIERZ		
TEMAT :	ZAMÓWIENIE PUBLICZNE NR PN/29/2010 PROJEKT BUDOWLANO - WYKONAWCZY LĄDOWISKA DLA ŚMIGŁOWCÓW DLA POTRZEB SZPITALNEGO ODDZIAŁU RATUNKOWEGO S P Z Z O Z W SANDOMIERZU PRZY UL. SCHINZLA 13 NA DZ. NR EW. 960 / 16		
TYTUŁ RYSUNKU :	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU		
GŁÓWNY PROJEKTANT :	MGR INŻ. ARCH. MAREK MIZERACKI UPRAWNIENIA NR : 259 / 81/ KT, 416 / 88	SKALA	1:500
OPRACOWAŁ :	MGR INŻ. ARCH. PRZEMYSŁAW JANIK MGR INŻ. ARCH. MAGDALENA BIŃKOWSKA		
SPRAWDZIŁ :	MGR INŻ. ARCH. ANDRZEJ NIGBOR UPRAWN. NR : 664 / 86	DATA	10. 2011
BRANŻA :	ARCHITEKTURA	RYS. NR	S1